

CM8010

仪表盘

CLUSTER

目录

1. 仪表的种类及名称	3
2. 仪表的显示方法	7
3. 轮胎气压自动感应系统 (TPMS)	12
4. 电子控制的空气缓冲装置 (EAS) 显示状态	14
5. EL显示窗口的其他注意事项	17
6. 以文字显示状态的展示 (EL显示窗口)	19
7. EL显示板的显示顺序及注意事项、显示状态 ...	20
8. 仪表的警告灯及开关	21

CM8010 仪表(Cluster)

1. 仪表的种类及名称

与现有的仪表不同之处，采用了EAS(Electronic Air Suspension:电子控制的空气缓冲装置)及TPMS(轮胎压力测量系统Tire Pressure Measuring System)，从而变更为CNS通讯方式并且在EL展示板上增加了显示内容。不同的车种，具体显示如下并且采用新技术的仪表与过去的仪表不能互换使用。

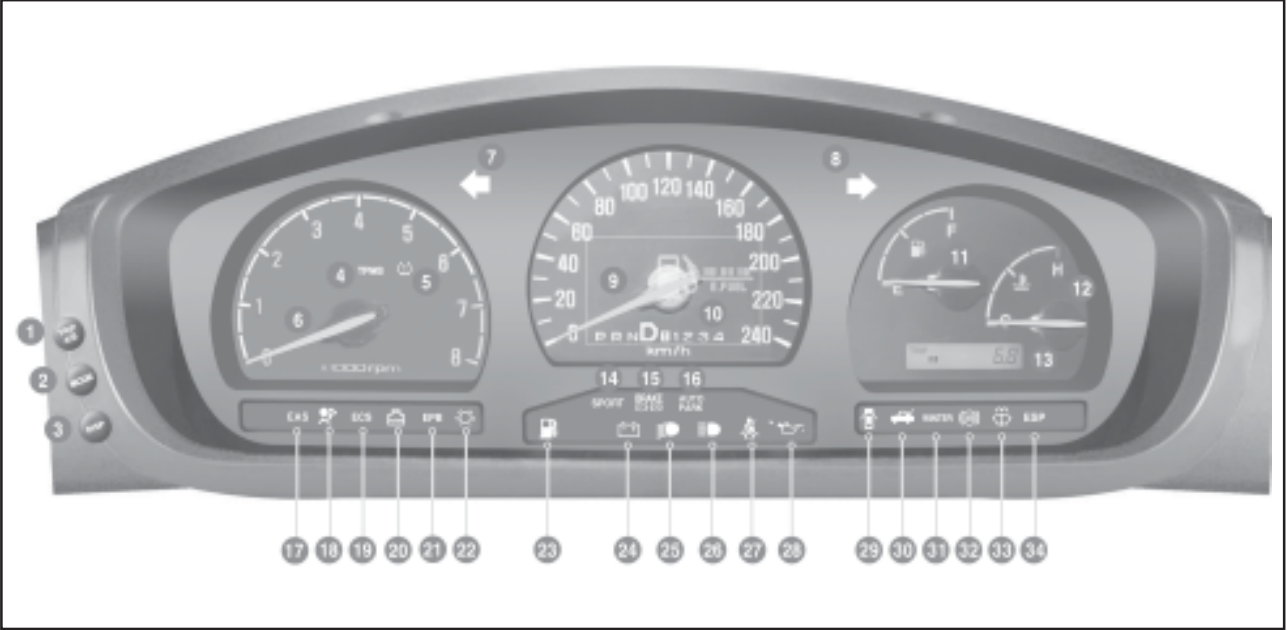
CM400系列：黑色外壳 + non CAN通讯说明

CN500系列：黑色外壳 + EL显示窗口(只在采用EAS及TPMS选项时)+CAN通讯说明

CN600系列：黑色外壳 + EL(Electro-Luminescent:自发光薄膜型平面板)显示窗口+ CAN通讯说明

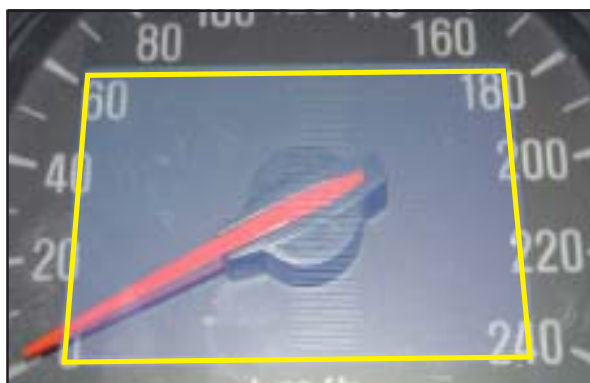
1) 黑色外壳 + EL 显示窗口+CAN 通讯说明

部位名称 (__采用新型、*只限于采用的车辆)

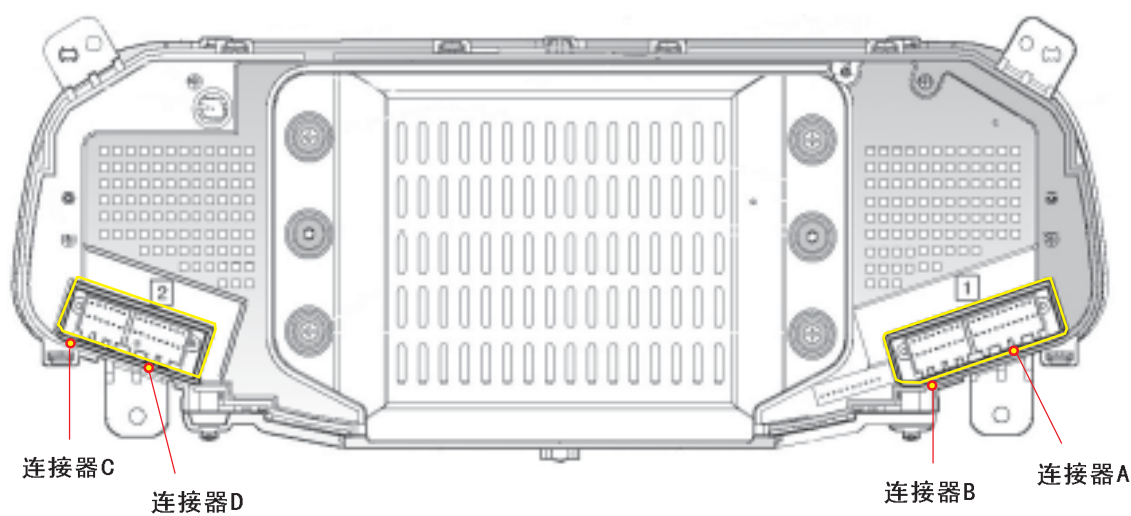


- | | | |
|--------------|------------------------|-------------------------|
| 1、TRIP A/B按钮 | 13. 区域距离及累计距离表 | 24. 充电警告灯 |
| 2、模式按钮 | 14. 运动模式指示灯 | 25. 前车灯向下指示灯 |
| 3、DISP按钮 | 15. 停车刹车警告灯 | 26. 前车灯向上指示灯 |
| 4、TPMS警告灯 | <u>16. 自动停车刹车启动指示灯</u> | 27. 安全带指示灯 |
| 5、Global警告 | <u>17. EAS警告灯</u> | 28. 发动机油警告灯 |
| 6、发动机回转计量基准 | 18. AIR BAG 警告灯 | 29. 车门开启状态指示灯 |
| 7、左侧方向指示灯 | 19. ECS警告灯 | 30. 后备箱开启状态指示灯 |
| 8、右侧方向指示灯 | 20. 冷却水不足警告灯 | 31. 冬天模式(WINTER 模式) 指示灯 |
| 10、速度计量基准 | <u>21. EPB警告灯</u> | 32. ABS警告灯 |
| 10. EL显示窗口 | 22. 刹车垫磨损警告灯 | 33. 清洗液不足指示灯 |
| 11. 燃料计量基准 | 23. 燃料不足警告灯 | 34. ESP警告灯 |
| 12. 冷却水温计量基准 | | |

EL显示窗口



仪表背面(连接器)

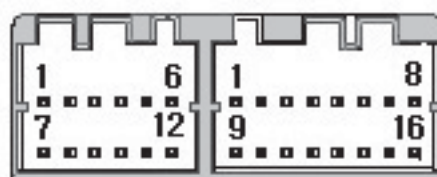
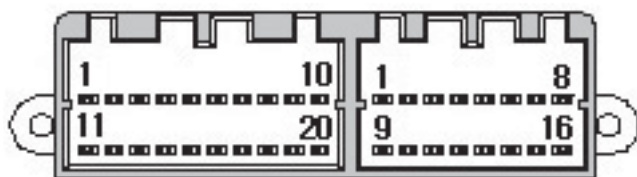


连接器A

连接器B

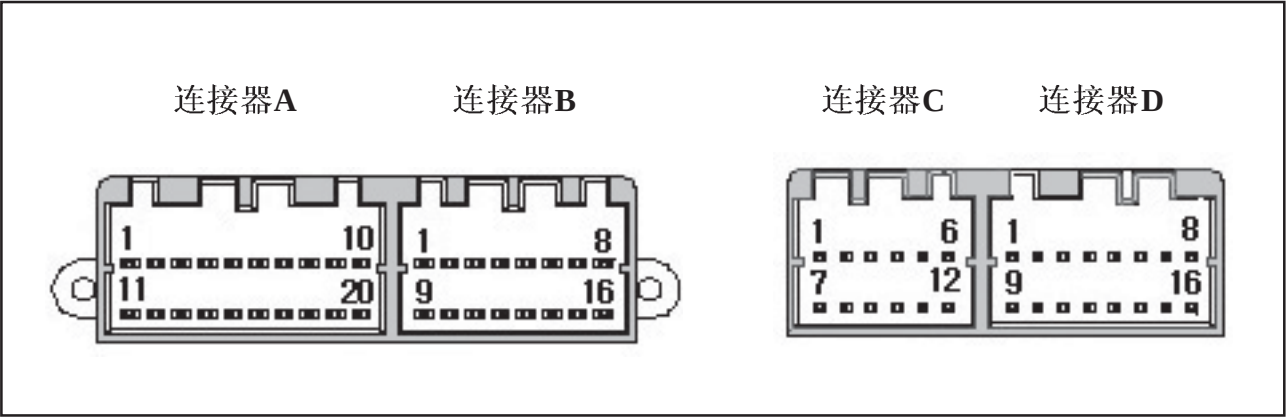
连接器C

连接器D



连接器针的作用

以下是仪表盘自带的连接，而不是线束上的连接器。

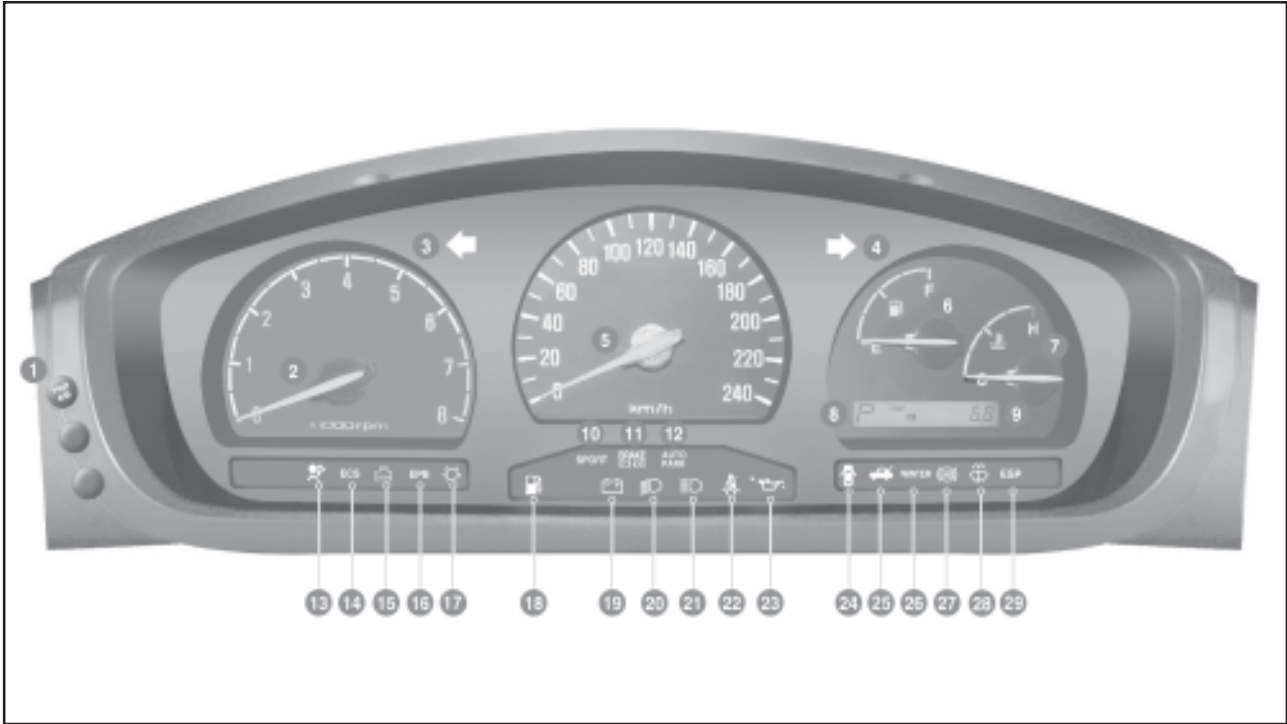


连接器A	连接器B	连接器C	连接器D
1. 冷却水标LOW(-)	1. EAS上升开关	1、IGN1	1. -
2. -	2. EAS下降开关	2、方向指(左侧)	2. 高Beam(横梁)(+)
3. -	3. AUTO PARK (EPB) 开关	3、后声纳系统	3. 低 Beam(横梁)(+)
4. 后备箱开启状态(-)	4. 停车刹车功率	4、功率	4. 运动 (Sport) 开关
5. 车门开启状态(-)	5. -	5、模式开关	5. 刹车垫(-)
6. -	6. 燃料标准接地	6、ODO/TRIP A,B	6. -
7. -	7. 燃料装置	7. -	7. 清洗LOW(-)
8. 油标(+)	8. IGN 1	8. -	8. -
9. -	9. 接地	9. 接地	9. EAR BAG(-)
10. CAN 高	10. -	10. DIS开关	10. -
11. CAN 低	11. 照明(-)	11. 6P功率	12. 停车刹车(-)
12. FL门开启状态(-), EL	12. P功率	12. -	13. 充电警告灯(-)
13. FR门开启状态(-), EL	13. IGN 2(ACC)		13. -
14. RL门开启状态(-), EL	14. 照明(+)		14. -
15. RR门开启状态(-), EL	15. 右侧指示灯(+)		15. -
16. 接地	16. 电池(+)		16. -
17. -			
18. -			
19. 安全带输出(STICS)			
20. 安全带			

2) 黑色外壳+NON CAN 通讯说明

部位名称

(__是采用于新型、*只限于采用的车辆)



- | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|
| 1. TRIP A/B按钮 | <u>11. 驻车制动器警告灯</u> | 21. 远光指示灯 |
| 2. 发动机转速表 | <u>12. 自动驻车制动器</u> | 22. 安全带警告灯 |
| 3. 左侧方向指示灯 | <u>工作指示灯*</u> | 23. 发动机油警告灯 |
| 4. 右侧方向指示灯 | 13. 安全气囊警告灯 | 24. 车门开启警告灯 |
| 5. 速度表 | 14. ECS警告灯 | 25. 行李箱开启警告灯 |
| 6、燃油表 | 15. 冷却水不足警告灯 | 26. WINTER模式指示灯 |
| 7. 冷却水温表 | <u>16. EPB警告灯*</u> | 27. ABS警告灯 |
| 8. 档位显示 | 17. 刹车片磨损警告灯 | 28. 洗涤液不足警告灯 |
| 9. 区间距离及累计距离表 | 18. 燃油不足警告灯 | 29. ESP警告灯 |
| 10. SPORT模式指示灯 | 19. 充电警告灯 | |
| | 20. 近光指示灯 | |

2. 仪表显示模式

下面以黑色外壳的EL仪表为中心，说明了仪表的显示方式(Display 模式)；未采用EL显示的黑色仪表，就不能采用模式开关及DISP开关。



* 参考 *

TPMS显示值，按住3秒以上DISP开关的情况下，也无法重新输入进去。

1) 区域距离A/B (TRIP A/B) 开关

TRIP A/B开关是显示一定区域的行使距离 (TRIP A或B)或总行使距离 (ODO)的装置。



1. TRIP A, TRIP B重新输入装置

TRIP A/B超过999.9Km时，将自动初始化到0Km；
如果到999.9Km之前要重新输入，就按住TRIP A/B开关1秒以上。

区域距离 A/B及累计距离变更

通过TRIP开关，在TRIP窗口能够显示区域距离及累计距离。从TRIP(区域距离仪)画面A或画面B转换为ODO(累计距离仪)时，按一下 TRIP A/B开关，画面将转换为ODO-TRIP A-TRIP B-ODO的顺序。



TRIP A显示单位: 0.0~999.9Km
TRIP A最小显示单位: 0.1Km

TRIP B 显示单位: 0.0~999.9Km
TRIP B 最小显示距离: 0.1Km

ODO显示单位: 0~999999Km,
999999Km时, 累计距离器将停止
TRIP B最小显示距离: 1Km

数字 设计	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ODOMETER					TRIP				
TRIP窗 显示状态	0 - 999999					00 - 9999				
	0 - 999999					00 - 9999				

2) 模式开关

模式开关，将把EL显示窗口转换为Analog 模式和数码模式. 的一种开关，按住此开关不到一秒钟，将把Analog 画面转换为数码画面；按住模式开关大约过5秒钟，将转换为英文和韩文画面。

画面模式刚开始KEY ON时：转换为Analog 模式，
把IGN关闭在打开时：显示IGN 关闭时的画面模式
(但是，IGN 关闭前如有警告，将先显示警告项目)

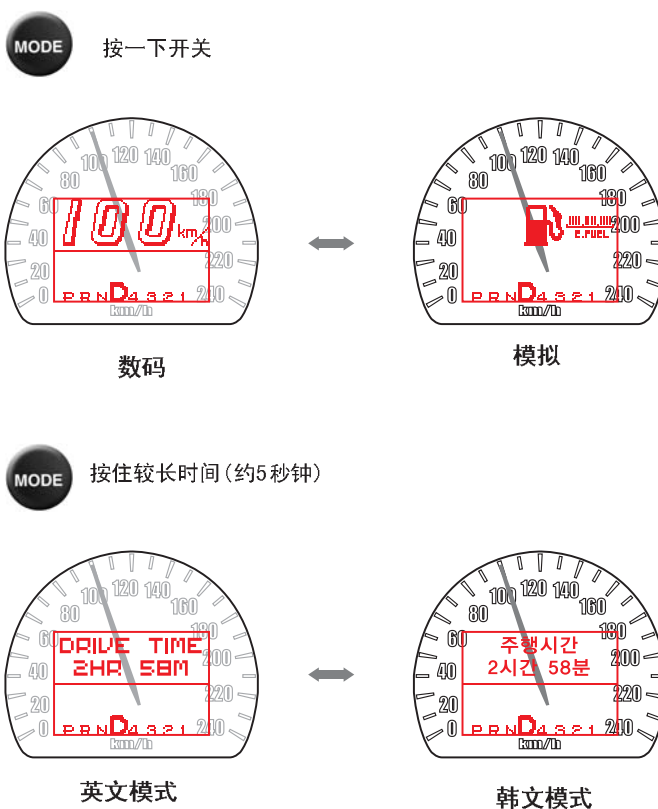


仪表的显示模式，从模拟转换到数码画面；或从数码画面转换到模拟画面；根据客户的要求，也能把文字从英文转换到韩文或从韩文转换到英文（只能在启动KEY在“ON”的状态下）。

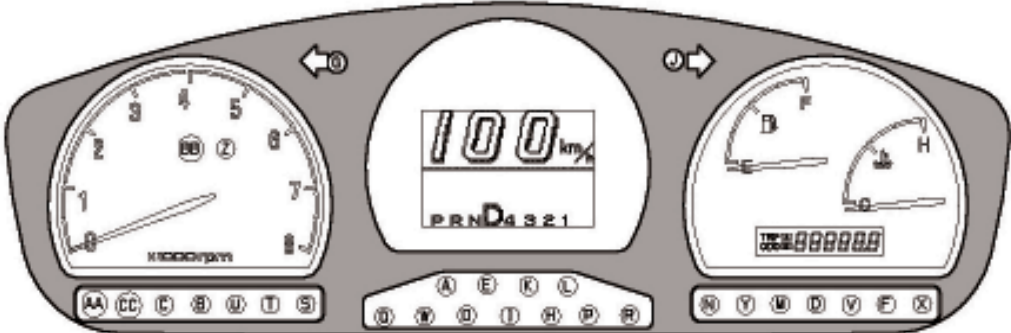
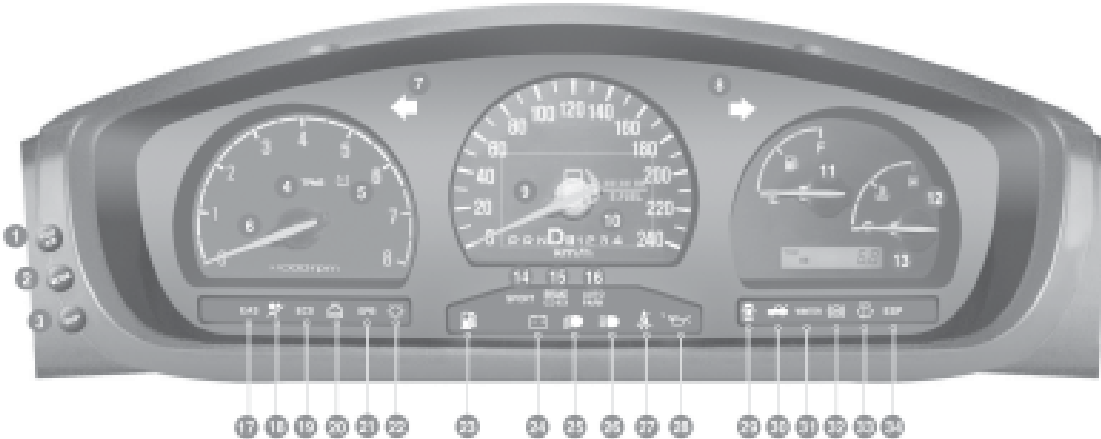
模式开关的作用

1. 从模拟画面转换到数码画面；或 从数码画面转换到模拟画面
2. 能把文字从英文转换到韩文 或 从韩文转换到英文

画面转换



下面是比较模拟画面和数码画面的。

黑色外壳 + EL 显示窗口	数码模式 
	模拟模式 
黑色外壳	

3) DISP开关



DISP开关(距离信息系统)

DISP开关表示平均车速/行使时间及TPMS值(Tire Pressure Monitoring System: 轮胎压力测量值)。

这时, 平均车速及行使时间表示从初始化之后到目前为止平均车速及时间合计。

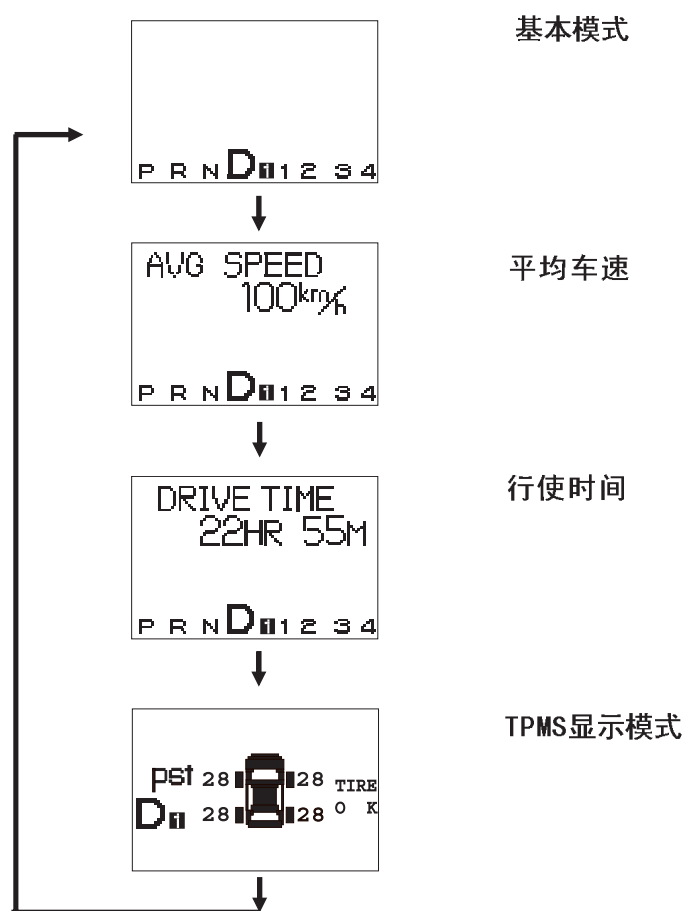
这时, 平均车速及行使时间并不单纯指从行使速度合计得到的平均值, 而是也包括发动机启动状态下的停车速度及时间。

1. DISP重新输入程序

在DISP 模式, 按住DISP开关3秒钟, 平均车速及区域行使时间重新输入为0。

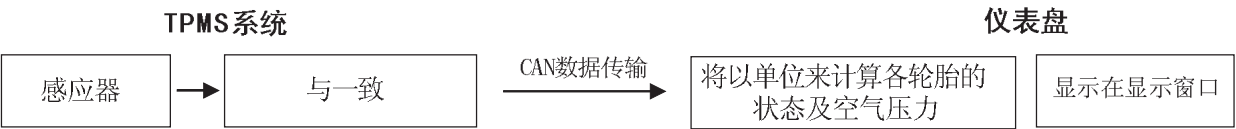
2. 画面转换

DISP模式转换画面, 在全部车门关闭的情况下, 按一下DISP开关, 画面将按照以下顺序进行转换, 基本模式→平均车速→行使时间→TPMS显示模式→基本模式。



3. 轮胎空气压力自动感应系统(TPMS) 显示状态

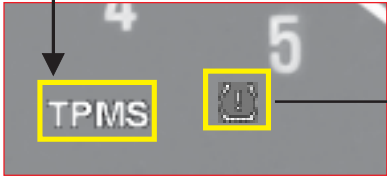
装上TPMS的车辆，在EL显示窗口显示各轮胎的警告 (WARNING) 及警报 (Alarm) 状态，将通过文字表达轮胎的空气压力状况 (详细内容请参考黑盘TPMS部分)。



在仪表EL 显示窗口，关于TPMS，确认轮胎的压力及状态的方法如下。

TPMS警告灯

车辆刚开始启动或开着钥匙时，先亮灯，如无异常现象将自动熄灭。此警告灯与轮胎的压力值无关，发生电器/电子性故障时才亮起



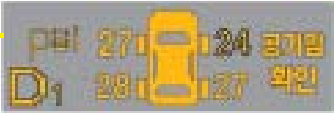
警告 (Global warning)

更换轮胎的位置或轮胎模块时将显示。主要是在更换轮胎时，将查找装在各轮胎的轮胎模块。如果从哪一轮胎模块接收空气压力不足数据时，灯就亮起来。这时，备胎的空气压力也包括在内。

爆胎时，以备用胎更换，行使约分钟后，有可能显示空气压力不足的信息，这是因为显示器此时显示的是已保存到的有关轮胎模块的压力值。此后，重新辨认)完成 (新安装的备用轮胎位置等，就能显示实际压力等数据。



EL 显示窗口 (TPMS表示模式)



按住仪表左侧下端的DISP开关能展示TPMS显示模式，而且也能提供英文模式。



画面转换

在DISP 模式中画面的转换，在车门全部关闭的状态，按一下DISP开关，将按照下面顺序进行转换：基本模式→平均车速→行驶时间→TPMS显示模式→基本模式。

DISP开关

将显示空气压力正常、空气压力确认、空气压力不足、空气压力过多 及 空气压力不均一，如下说明显示的过程及数据。

基准压力是28psi.

空气压力检查 (CHECK)	-	与平均压力有4psi 以上的差异时显示
空气压力过大 (WARNING HIGH)	-	45psi 以上时显示
空气压力不足 (WARNING LOW)	-	比平均压力低6psi 以上时显示
空气压力不均匀 (IMBALANCE)	-	左右显示的压力差大于4psi 时显示

* 求基准压力的方法

P(基准压力)=最大值(最大压力-4, 最低压力, 建议压力)

例) 前轮举例说明



英文标记: 正常

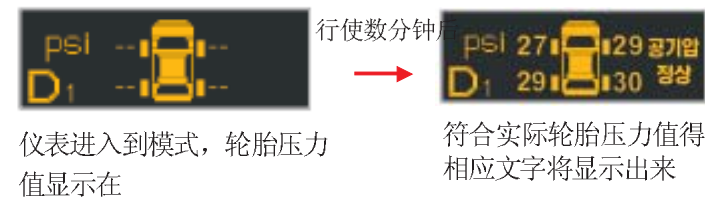
P基准压力 = 最大值(最大压力-4, 最低压力, 基准压力), 之所以

P基准压力 = 最大值 (30-4, 29, 28)

P基准压力 = 最大值 (26, 29, 28)

P基准压力 = 29

TPMS系统的压力值正常，TPMS警告灯亮起来，如系统无异常就熄灭



仪表进入到模式，轮胎压力值显示在

符合实际轮胎压力值得相应文字将显示出来

注意

轮胎的压力在(--)以数据显示的时间，根据周边的传播状态或其他轮胎模块等干扰，可能将有所推迟，大约应以的速度行驶数分钟(平均约为分钟，最多分钟)。

韩文	空气压力确认	空气压力过多	空气压力不足	空气压力不均衡
英文	CHECK	WARNING HIGH	WARNING LOW	IMBALANCE
显示例 (韩文)				
理论上	比平均压力相差4psi 以上时显示	45psi 以上时显示	比基准压力低6psi 以上时显示	左右侧显示的压力相差4psi 以上时显示
显示条件	29-4= 25PSI 以下时显示	45SPI 以上时显示	29-6= 23SPI 以下时显示	30-25= 5SPI
亮灯及灭灯	空气压力异常轮胎将以一秒间隔闪烁	空气压力过多的轮台将以0.2秒间隔闪烁	空气压力不足轮胎将以0.2秒间隔闪烁	该车轴的胎将以1秒间隔左/右闪烁

4. 电子控制的空气缓冲装置(EAS)显示状态

装上EAS(电子控制的空气缓冲装置)系统的车辆，在EAS系统正启动时，在EL窗口将显示其进行过程及完成情况。 电子控制的空气缓冲装置系统，根据启动条件将以手动及自动的方式得到控制。

下图表示有关开关及EL展示窗口显示的EAS有关画面(详细内容请参考底盘EAS部分)。



关于EAS 启动模式

NEW CHAIRMAN的EAS通过在空气Spring中注入或抽出空气，能调整出6个阶段的不同车高。种类如下：

NORMAL MODE	OFF ROAD MODE	HIGHWAY MODE	PARKING MODE	EASY ENTRY MODE	EASY LOADING MODE
一般行使模式	未铺设道路模式	高速行驶模式	驻车模式	乘车模式	装载模式
前：0mm	前：+25mm	前：-15mm	前：-15mm	前：+25mm	前：+25mm
后：0mm	后：+25mm	后：-15mm	后：-20mm	后：+15mm	后：-20mm

有关EAS表示方法

信号	启动条件	表示方法
警告信号	系统发生故障时	EAS警告灯亮起来
实际位置(标准)	显示车辆实际位置	在EL显示窗口展示固定状态
要求位置(标准)	根据EAS位置要求的位置	在EL显示窗口展示 标准变更的状况
车辆上升	启动条件下，或EAS开关启动上升	在EL显示窗口展示上升的模式
车辆下降	启动条件下，或EAS开关启动下降	在EL显示窗口展示下降的模式

启动EAS时，显示在EL窗口的文字

未铺设道路模式

韩文	OFF ROAD模式
英文	OFF-ROAD MODE

车辆离地面升高，启动完，在EL显示窗口数秒钟显示上面的内容

一般行驶模式

韩文	一般行使状态
英文	NORMAL MODE

一般的行使状态，从OFF ROAD或高速行驶状态转换到一般行使状态，在EL显示窗口上数秒钟显示上面的内容

高速行驶模式

韩文	高速行驶模式
英文	HIGH-WAY MODE

车身高度降低，启动完，在EL显示窗口数秒钟显示上面的内容

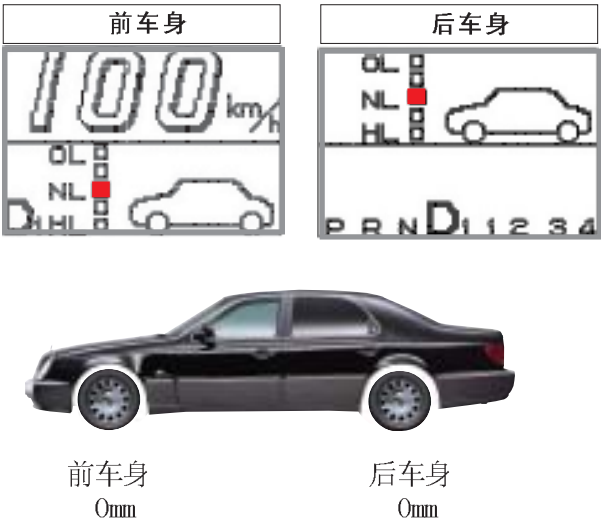
注意

下图是为了显示车辆的标准变化而编制做成，可能与实际车辆的标准款式有所差异。

正常标准

NORMAL
LEVEL

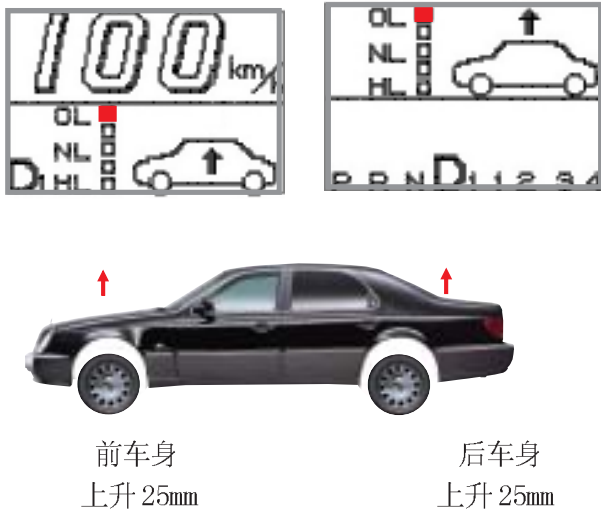
未启动EAS功能的基本标准车辆，以平时的行使位置，从正常标准（NORMALLEVEL）手动或自动转换到各种其他标准



未铺设道路模式

OFF ROAD
LEVEL

前面或后面的空气Spring，通过空气的压力上升车身，能避开车身与下体之间的干扰、为了最小化路面的冲击与振动而做成的标准。
OFF-ROAD标准，只能从正常标准能够转换为此标准。

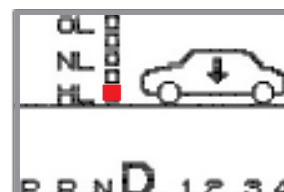
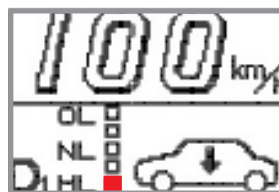


高速行驶标准

HIGHWAY
LEVEL

车辆以100Km/h以上的速度约行驶30秒以上时，车身从正常标准下降约15mm，减少行驶阻抗，将重力中心往下移动，能保持更加稳定的高速行驶

根据车速及速度维持时间能够自动转换，在一定区间内，也可以开关转换



前车身
下降 15mm

后车身
下降 15mm

停车标准

PARKING
LEVEL

是在采用EAS标准的6个阶段中，车身下降最多的标准，在车辆停止状态，用遥控器接收关闭信号后转换为停车标准。

停车标准在启动电动机前，只可启动1次；可以从停车标准转换的标准是装载标准和正常标准。



前车身
下降 15mm

后车身
下降 20mm

装载标准

E A S Y
LOADING
LEVEL

便于后备箱装卸行李的标准

1. 发动机启动后
2. 车辆停止状态下
3. 打开后备箱时

转换到装载标准；关闭后备箱或车速为5Km/h以上时转换成正常标准



前车身
上升 25mm

后车身
下降 20mm

便于乘车标准

E A S Y
ENTRY
LEVEL

作为乘车时，变换车辆的高度来便于乘车的标准，只在停车标准时能够转换。

车辆在停车标准时，从遥控器接收关闭信号时可转换的标准，启动发动机后转换到正常标准。



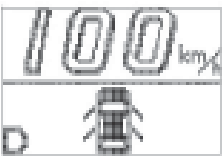
前车身
上升 25mm

后车身
下降 15mm

5. EL 显示窗口的其他警告项目

1) 车门开启警告

反复在EL显示板显示的项目HI和LO的信号，将把影像以动漫(Animation)形式展示出来，在Animation时，如具备转换成其他模式的条件，将及时转换为其他模式或Animation。

车门开启警告 (DOOR OPEN WARNING)		
	数字模式	模拟模式
显示例		
动画	(右前门开启时) HI LO 240ms 240ms 240ms  HI LO 240ms 240ms 240ms 	

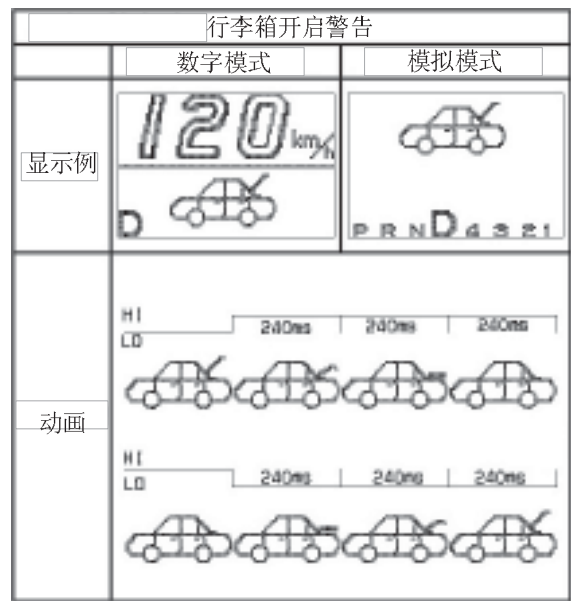
2) 燃料不足警告

在EL显示板显示燃料不足的方法是，当燃料约小于9.5升时，如下图表示警告，通过燃料显示旁边条纹的数量来显示燃料的余量。燃料警告灯点上后，随着消耗1.5升燃料量时将消失4个条纹，余量不到5升时，警告灯的条纹将消失。

燃油不足警告 (Fuel low warning)				
	数字模式		模拟模式	
显示例				
	9.5	260		
	8	268		
	6.5	276.3		
	5	280		* 巴(bar) 显示闪烁

3) 后备箱打开警告 (Trunk open warning)

反复在EL显示板显示的项目HI和LO的信号，将把影像以动漫形式展示出来，进行动漫时，如具备转换成其他模式的条件，将及时转换为其他模式或动漫。



4) 停车警告系统 (Trunk open warning)

发动机启动状态下，将把变速Lever放到R位置，倒车灯打开，启动停车警告系统，这时，警报响起或在EL仪表上显示相关状况，告知车辆与后方障碍物之间的距离，随着车辆与后方障碍物之间的距离缩短，警报音的周期变得越来越快。

停车警告系统展示状况

区分	感应器 与 障碍物之间的距离						
	A: 120cm 鹿荷 B: 100cm 鹿荷	100~91cm	90~81cm	80~71cm	70~61cm	60~51cm	50cm以下时 (车辆形象消失)
中间 感应 器A							
左/右侧 感应 器B							

6. 用文字表示状态的显示 (EL 显示窗口)

插上钥匙启动发动机后, 将展示CHAIRMAN的LOGO, 此后显示安全带, 如果系统存在异常情况, 在EL显示窗口上显示如下种类的警告灯。

1) 确认发动机油的标准

OIL LEVER CHECK	↑	OIL LEVEL CHECK	↑	엔진 오일 점검
	OIL LEVEL CHECK		엔진 오일 점검	

5) 确认ABS

ABS CHECK	↑	ABS CHECK	↑	ABS 점검
	ABS CHECK		ABS 점검	

2) 确认刹车垫磨损状况

BRAKE PAD WEAR	↑	BRAKE PAD WEAR	↑	브레이크 패드 점검
	BRAKE PAD WEAR		브레이크 패드 점검	

6) 确认ECS

ECS CHECK	↑	ECS CHECK	↑	ECS 점검
	ECS CHECK		ECS 점검	

3) 确认停车刹车

P/BRAKE CHECK	↑	BRAKE CHECK (P) (R)	↑	브레이크 점검 (P) (R)
	BRAKE CHECK (P) (R)		브레이크 점검 (P) (R)	

7) 确认冷却水的不

LOW WATER LEVEL	↑	LOW WATER LEVEL	↑	냉각수 보충
	LOW WATER LEVEL		냉각수 보충	

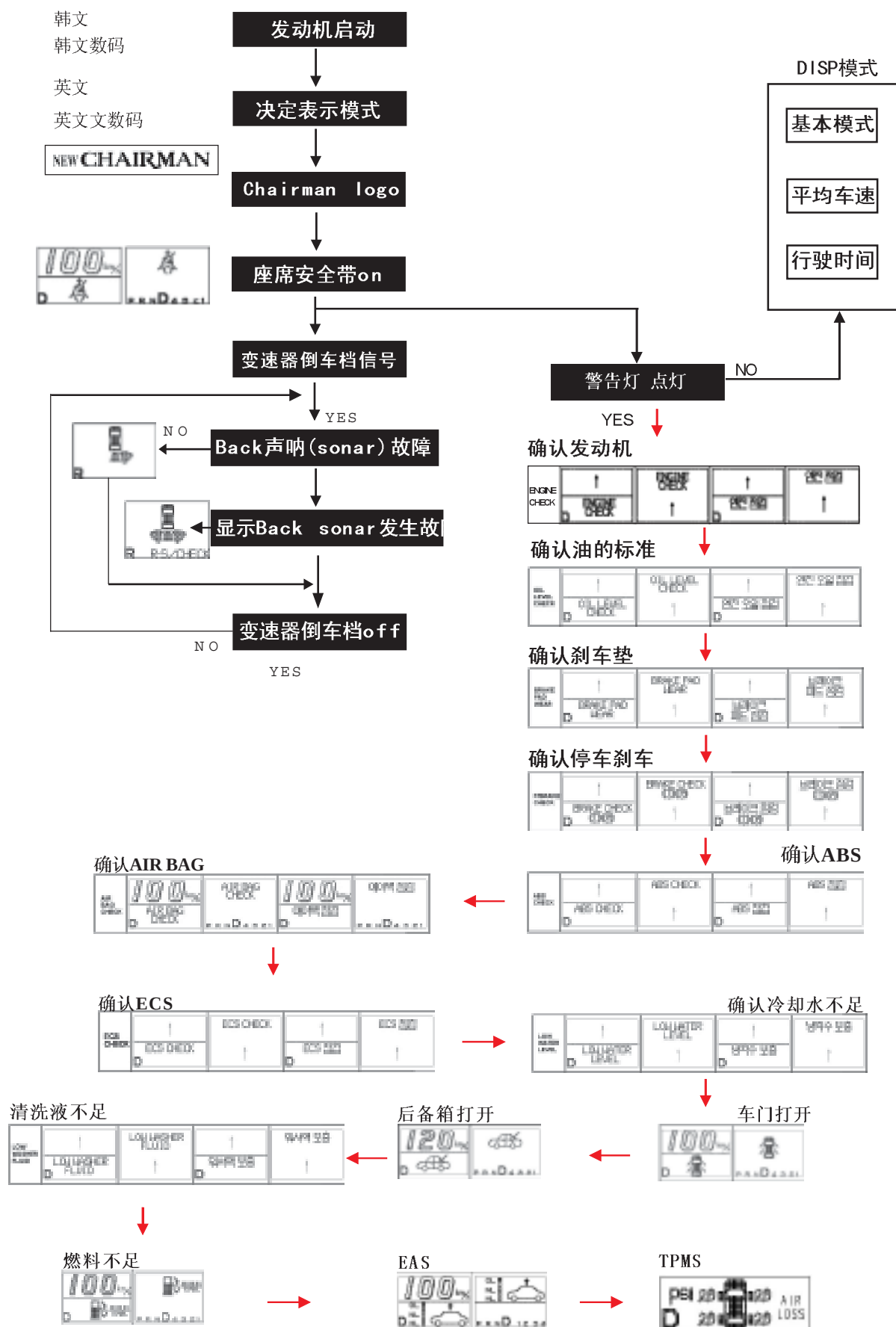
4) 确认气囊 (AIR BAG)

AIR BAG CHECK	100%	AIR BAG CHECK	100%	에어백 점검
	AIR BAG CHECK		에어백 점검	

8) 清洗液补充警告灯

LOW WASHER FLUID	↑	LOW WASHER FLUID	↑	워셔액 보충
	LOW WASHER FLUID		워셔액 보충	

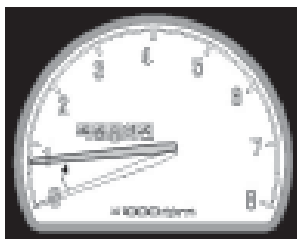
7. EL展示板的展示顺序 及 警告项目的显示形态



8. 仪表的警告灯和开关

下面简单说明仪表的警告灯和操作指示。

1. 回转速度计 - 表示发动机 RPM



回转速度计表示发动机在一分钟内回转的数，在指针显示的数据乘上1,000，就等于发动机目前的回转数。4气筒的情况下，发动机每回转1次产生3pulse，6气筒的情况下，通过CAN信号接收。

*RED ZONE: (危险rpm区域)

6气筒的情况下，6,500~8,000rpm

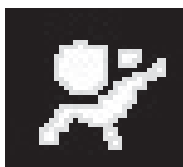
4气筒的情况下，6,250~8,000rpm

6. 刹车垫磨损警告灯



启动开关“ON”亮着灯刹车垫磨损并已到了需更换的周期时，通过垫磨损感应器亮起垫磨损警告灯。

2. 安全气囊警告灯



点火开关“ON”后亮起并在系统无故障时自动熄灭。如果在行驶中安全气囊警告灯持续亮起，则说明安全气囊有异常现象。

7. 左侧方向指示灯



把车灯的开关调到左侧，将左侧方向灯亮起来，按一下紧急车灯开关，将把左/右侧的指示灯闪烁。

4. ECS警告灯



启动开关“ON”时约亮灯4秒种如果系统内部无异常现象就灭灯。如果ECS系统有异常现象，ECS警告灯就亮起来。

8. 行驶速度计



左图表示无机EL规格的速度仪，其他规格无机EL部。

5. 冷却水不足警告灯



检查发动机冷却水的余量，如果检查出余量少于规定的标准，警告灯就亮起来。

9. EL 显示窗口



在EL窗口显示车辆仪表上的重要信息，给驾驶人员说明车辆状态，也便于观看。内部EL板通过电子信号，以影像把信息传输到约为0.58mm的板上。

10. 档位指示灯

显示目前的档位， EL采用说明显示在EL显示板上、已采用过的说明显示在温度规格下端的TRIP窗口的左侧。

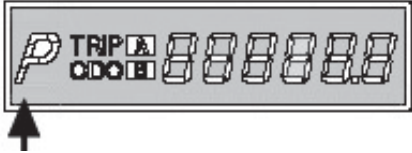
[黑面 + EL型]



500/600系列

『 P 』, 『 R 』, 『 N 』, 『 D₅ 』, 『 D₄ 』, 『 D₃ 』, 『 D₂ 』, 『 D₁ 』, 『 4 』, 『 3 』, 『 2 』, 『 1 』

[黑面型]



400系列

『 P 』, 『 R 』, 『 N 』, 『 D 』, 『 4 』, 『 3 』, 『 2 』, 『 1 』

12. 运动 (SPORT) 模式指示灯



按ECS开关，能解除ECS功能，仪表上的运动指示灯将亮起，把悬架装置的减振器变更为HARD，提高调整安全性。安装ECS及EAS的车辆具备该功能。

13. 冬季 (WINTER) 模式指示灯



按W开关，将选择[WINTER]方式，仪表上[WINTER]模式指示灯将亮起来。该方式，启动时将在2档启动，并且在较滑的路面上也能够顺利启动。在5档变速器的情况下，不仅是前进或后退都能2档启动。

14. 燃油不足警告灯



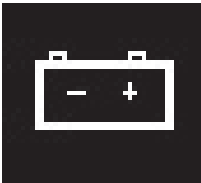
检查出来的燃油量少于9.5升时，燃油不足警告灯将亮起。但是，由于车辆状态及行驶路面的倾斜度，警告灯的启动也会有一些差异。

15. 发动机油压力警告灯



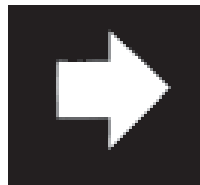
启动开关在“ON”状态下，先亮起来，启动后，如无异常现象将灭灯。在行时过程中，如果发动机油压力警告灯亮起。必须察看发动机油量，确认有没有漏油。

16. 电瓶警告灯



在电瓶充电系统中发现异常现象，灯就亮起。这时，检查电瓶的电压及发电机。

17. 右侧转向指示灯



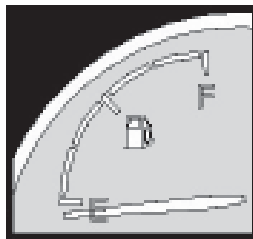
车灯的开关调到左侧将亮起左侧转向指示灯，按一下紧急开关，左/右侧的转向指示灯将亮起。

18. 近光指示灯



打开近光灯时亮起。

19. 燃油表



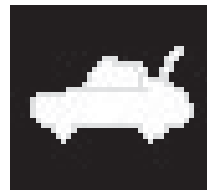
表示燃油的余量。在油箱的油大约在9.5升时，燃油警告灯将亮起。在EL仪表说明上，将从余量9.5升起，以每1.5升为一个消耗单位显示余量。

20. 远光指示灯



打开远光灯时亮起。

21. 后备箱开启警告灯



后备箱处于开启状态时，后备箱警告灯将亮起。

22. 安全带警告灯



最初启动开关“ON”的状态下，该指示灯将亮起。解开安全带，该指示灯就亮起。

23. 车门开启指示灯



车门在开启或未完全关闭的情况下，该指示灯将亮起。该指示灯闪烁是由于未关严车门的情况下行驶。

24. ABS 警告灯



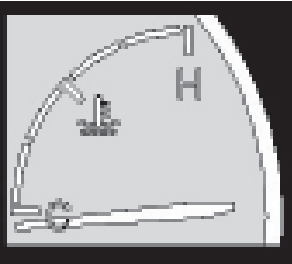
启动开关“ON”先亮起，如果ABS系统未发生异常情况时就灭灯。在行驶过程中警告灯亮起，则说明ABS系统有异常情况。

25. 清洗液不足警告灯

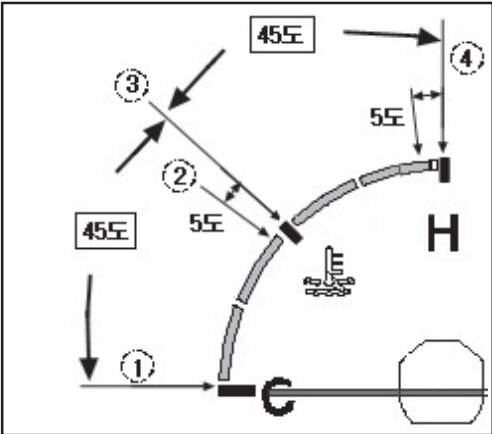


如果清洗液不足，该警告灯就亮起。

26. 冷却水温表



冷却水温度标准的指针将分为4个大部分。根据冷却水温度感应器的阻抗值，将显示相应的区域。

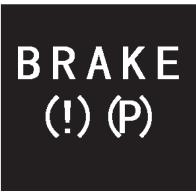


以上图案是根据冷却水温度显示的温度标准的区域。
[区域1]冷却水的温度50度时
[区域2]冷却水的温度85度时(允许误差：+5~-1度)
[区域3]冷却水的温度110度时(允许误差：+5~-1度)
[区域4]冷却水的温度125度时

冷却水温度感应器按照冷却水温度的阻抗值如下：

冷却水温度	标准阻抗400S	500S/600S
40	278±35	利用CAN 数据
60	134±13	
90	51.2±4.3	
100	38.5±3	
128	18.4±2	

27. 刹车警告灯

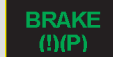


启动停车刹车时，如果外刹车液不足的情况下灯就亮起来。解除停车刹车也继续亮着此灯，应首先检查刹车的情况，检查液体是否漏出。
(未安装EPB的车辆)

28. EPB 警告灯



只限于安装EPB系统的车辆，EPB警告灯与刹车警告灯有一些关系，根据EPB系统启动情况，点灯或灭灯。详细操作理论，请参考EPB系统，EPB警告灯的点灯条件与下页的内容相同。

启动条件	仪表上的警告灯及指示灯					
	 红色文字	 绿色文字	 EPB警告灯	 绿色文字	警告音 (Beep音)	启动情况及其他
手动停车制 车启动 ↑ 速度在3km/h 以下时启动	ON	OFF	OFF	OFF	—	
	 短按： 驻车制动器将以手 动启动，再按一 下，将以最大的力 来启动 短按： 踩住刹车的情况下短 按OFF部分时，驻车 制动器将被手动解除  EPB启动/解除开关 AUTO PARK 开关 (自动驻车制动器设定开关) 安装EPB系统的车辆，没有现在的驻车制动器踏板，以电子方式利用开关，以手动的方式启动或解除驻车制动器。					
动能模式紧 急模式 ↑ 速度在3km/h 以上时启动	闪烁 (每5秒间隔)	OFF	OFF	OFF	每0.1秒的周期发出警告音	这是发生的封鸣采用 ESP用BUGGER
	 警告 动能模式为紧急模式，在车辆行驶过程中，由于刹车系统的异常而不能控制，而需要必须紧急停车的情况下使用的，要注意，在一般行驶中采用功能模式将给系统致命的恶影响。  在紧急情况下，按照上端部分减速的要求，继续按下去。 继续按住开关的上端部分，确定为0.25G水准的停车刹车，能减速到所要求的速度。 到车辆停止之前使用ESP系统减速，车辆停止的一瞬间，使用EPB系统的驻车制动系统。 但是，没有配备ESP，只配备ABS的车辆，从车辆行驶到停止，只通过EPB(驻车制动器)系统控制后轮，因此给系统或相关零件带来很大的损伤。					

启动条件	仪表上的警告灯及指示灯					
	 红色文字	 绿色文字	 EPB警告灯	 绿色文字	警告音 (Beep音)	启动情况及其他
拔出钥匙时将启动自动驻车制动模式 ↑ 速度在3km/h以下时启动	点灯15秒后在灭灯	OFF	OFF	OFF	-	解除钥匙，FPB及仪表的CAN维持启动3秒钟
	 红色文字  按以下 (解除自动驻车制动器) 熄火后拔钥匙，将自动启动驻车制动器的模式。左侧驻车制动器警告灯将亮起15秒钟来告知已启动驻车制动器后熄灭。这时，EPB确定使用的力度为最大值。 注意！ 在驻车制动器未完全启动之前，需踩住刹车踏板。 拔出钥匙前，在点火开关ON或OFF的位置上按住EPB开关下端部分(OFF)并在3秒钟内拔出钥匙时，驻车制动器将不会自动启动。 此项功能，在混乱的停车场，以两列停车灯，为便于停车员或他人移动车辆时使用。					
发动机停电时EPB启动 ↑ 速度在3km/h以上时启动	ON	OFF	OFF	OFF	-	
	车辆在静止状态或将要出发时，发动机突然停止时EPB系统将以安全模式启动EPB来启动驻车制动器。 启动条件是： 1) 发动机点火开关在ON的状态 2) 车速在3Km/h以上时 如果能满足以上条件，将启动EPB确定使用驻车制动器， 亮灯。					

29. ESP 指示灯(Electronic stability program indicator)

ESP

*相关ESP详细事项, 请参考ABS/ESP部分

ESP 启动状态下, 仪表ESP警告灯处于闪烁状态

在ESP功能启动期间, 仪表的ESP警告闪烁, 这时, 为了让驾驶人员提高警惕, 会有提示音。ESP启动中止, ESP警告灯也熄灭, 即使在短时间启动ESP, ESP警告灯也将以每175ms间隔最少闪烁4次。

换句话说, ESP功能是在车辆不稳定时, 使用的辅助装置, ESP启动指示灯闪烁、发出警告音是提示要减速, 要安全行驶。

利用ESP OFF开关, 恢复ESP功能

解除ESP功能的状态下(ESP警告灯亮着), 按一下中心开关板的ESP开关(约150ms以上), 将恢复ESP功能, 这时, 仪表的ESP警告灯将熄灭。

详细启动过程:

- 1) 按ESP OFF开关150ms以上, ESP 警告灯将亮起来
- 2) 松开按OFF开关的手使开关恢复
- 3) 大约过150ms后, 功能可重新启动

+利用ESP OFF开关的ESP功能中止

按一下(约150ms以上)中心开关板上的ESP开关, ESP功能中止启动, 与相应感应器发出的数据无关可驾驶车辆, 这时, 仪表的ESP警告灯亮起来。

按一下(约150ms以上)中心开关板上的ESP开关, ESP功能中止启动, 与相应感应器发出的数据无关可驾驶车辆, 这时, 仪表的ESP警告灯亮起来。

详细启动过程:

1. 按ESP OFF开关150ms以上, ESP警告灯亮起来
2. 松开按OFF开关的手恢复开关
3. 大约过150ms后将解除ESP功能

从以上内容看出:

按ESP OFF开关, ESP警告灯亮起来, 并没有速解除ESP功能, 开关恢复到原位后, 经过一定时间(150ms)后, ESP功能才被解除。

按住ESP开关150ms以上中止ESP功能等于中止TCS功能(包括: 控制发动机驱动的ASR功能、控制转动轮胎驱动的ABD功能), 基本上能启动ABS功能

注意

1. 即使已解除ESP功能或在启动的状态下熄火, 重新把启动开关调到ON, 就可启动ESP功能。
2. 如在行驶中启动ESP功能控制车辆, 则ESP OFF开关不会启动。
3. 按住ESP OFF开关150ms以上才能启动。小于150ms时, ESP-OFF模式及ESP警告灯的状态无任何变化。
4. 按住ESP OFF开关恢复后, 350ms以内再次按住开关, ESP警告灯和ESP功能也无任何变化

根据系统的状况，ESP 警告灯的启动情况

ESP系统的故障或启动ESP功能(包括TCS功能)时，表示ESP警告灯的启动状态。

	警告灯		控制情况			
	ABS警告灯	ESP警告灯	ABS	ASR	ABD	控制车辆失去平衡
车辆初期启动(1.8秒钟)	ON	ON	NO	NO	NO	NO
正常模式	OFF	ESP启动时闪烁	OK	OK	OK	OK
ESP故障	OFF	ON	OK	NO	NO	NO
ABS故障	ON	ON	NO	NO	NO	NO
系统故障	ON	ON	NO	NO	NO	NO
电池低电压	ON	ON	NO	NO	NO	NO
电池高电压	ON	ON	NO	NO	NO	NO
刹车垫高温	OFF	ON	OK	NO	NO	NO
ESP-OFF模式	OFF	ON	OK	NO	NO	OK 注 1
进入诊断模式时	ON	ON	NO	NO	NO	NO

注1：及时在ESP OFF 模式，驾驶人员踩住刹车的情况下，为了补正车辆姿势，执行横摆控制。

30. TPMS警告灯(Tire Pressure Monitoring System)

TPMS故障时，将亮灯。（详细内容请参考TPMS部分）

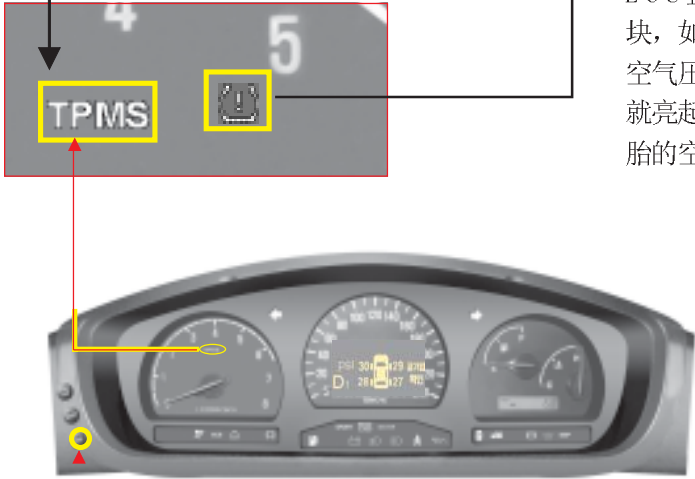
TPMS

TPMS警告灯

Global 警告

车辆起初启动或KEY在ON时，先亮灯，如无异常将灭灯。此警告灯与轮胎的压力值的多少无关，如发生电器/电子故障就亮灯。

轮胎的位置更换或轮胎模块的更换状态下显示
主要是在更换轮胎时，TPMS ECU正在查找装在轮胎的模块，如果从哪一轮胎模块接收空气压力不足数据，该警告灯就亮起来。这时，也包括备用胎的空气压力。



31. EAS 警告灯 (electronic self-leveling Air Suspension warning lamp)

EAS

EAS系统发生故障 或 系统内 注入/排出 空气、或高度感应器的尺度未正常完成的情况下，也出现亮灯现象，相关故障诊断代码请参考EAS诊断部分。

仪表EL展示窗口EAS显示画面



EAS 警告灯

EAS手动启动开关



在仪表EL展示窗口，为了能看到EAS展示画面及目前车辆标准状态，位于上面部分的EAS开关向上或向下短暂启动，将在EL展示窗口上显示。

在显示的状态下，要变更车辆标准，把EAS开关长时间向上或向下的方向移动，就能显示启动过程，车辆标准的变更只能在车辆的速度及其他相关条件在规定范围内才能启动。

启动理论请参考EAS部分。